

כ"ג שבט תשע"ג  
3 בפברואר 2013

## מכרז לרכישת סירת פיקוח רב מכרז לרכישת סירת פיקוח רב תכליתי בים התיכון עבור אגף הדייג – משרד החקלאות ופיתוח הכפר תכליתי בים התיכון

הבהרות, סיכום פגש מציעים שנערך ביום 23/1/2013 ותשובות לשאלות הבהרה שנתקבלו במחלקת  
המכרזים עד ליום 1/2/2013

### הבהרות

1. מועד הגשת ההצעות נדחה במכרז שבנדון נדחה ליום 21.4.2013 יום א' בשעה 12:00.
2. לאור דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז זה נקבע מועד נוסף, שני במספר למפגש קבלנים. המועד הנוסף הנו: יום ד', ה- 13.2.2013 בשעה 10:00 בבניין הנהלת משרד החקלאות בבית-דגן, קומה 1 (אולם מחלקת מכרזים).
3. השתתפות במפגש הקבלנים מהווה תנאי סף במכרז, ברם מציעים שהשתתפו במפגש הראשון שנערך יהיו פטורים מחובת הופעה למפגש השני (על בסיס הצגת אישור השתתפות) אף שהמשרד ממליץ גם להם על הגעה נוספת.
4. במסגרת מסמך זה מפרסם המשרד את עיקרי השאלות שעלו במפגש הקבלנים הראשון וכן את התשובות לשאלות הבהרה שנתקבלו בכתב עד כה. לאור העובדה כי הוארך התוקף להגשת הצעות הרי שבהתאמה מאפשר המשרד הגשת שאלות הבהרה **נוספות** וזאת עד ליום ד', ה-20.2.2013 תשובות לשאלות אלו תינתנה עד לתאריך 27.2.2013 באתר משרד החקלאות. שאלות הבהרה הנוספות יוגשו באופן הקבוע הפרק "המנהלה" שבגוף המכרז.
5. לתשומת לב המציעים עוד לנגזרת נוספת של שינוי התאריכים הנה שינוי תוקף ההצעה וערבות המציע החל מיום 21.4.2013 ועד ליום 18.8.2013 (בתוקף למשך מאה ועשרים יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות).
6. המשרד חוזר שוב על המלצתו שלא להגיש כל הצעה עד לתאריך החדש של פרסום תשובות לשאלות הבהרה ("סיבוב שני") [27/2/2013] מתוך הכרה שיכול וישתנו תנאים או דרישות.

### סיכום השאלות שעלו במפגש המציעים הראשון מיום 23/1/2013

- |         |   |
|---------|---|
| שאלה:   | האם קיימת אופציה להגיש שתי הצעות לפי חומרים שונים?  |
| תשובה:  | [לאחר בדיקה מול המחלקה המשפטית]. לא. מציע יגיש הצעה אחת בלבד.                                   |
| שאלה:   | האם קיים תרגום של מסמכי המכרז לאנגלית?  |
| תשובה:  | לא.   |
| שאלה:   | משקל הסירה המופיע במפרט – עד כמה הוא קריטי? האם ישנה אפשרות לחריגה כלפי מעלה? יש מגבלה של משקל? |
| תשובה:  | נאפשר חריגה כלפי מעלה מקסימום 1 טון. חריגה גדולה תשוקלל בזמן הגשת המכרז. או חריגה קטנה יותר.    |
| שאלה !  | מהם סכומי הערבות ?  |
| תשובות: | ערבות מציע – 75,000 ₪.<br>ערבות ביצוע – 150,000 ₪.<br>שובר תשלום השתתפות ע"ס – 1,000 ₪.         |

במידה והניסויים יבוצעו אצל הספק/ייצרן/ מספנה בעקרון מדובר בביקור אחד. הניסויים מבוצעים ברצף ב-3 ימים עוקבים כתלות בארגון הניסויים, הערכות והכנת הסירה על ידי הספק. כמובן שבמידה וימצא כי הסירה אינה עומדת בדרישות יידרש לחזור על הניסויים לאחר התיקונים שיבוצעו.

**הבהרות דרושות בעניין סעיף 2.2 – מידות ומשקולות: מהנדסי המפעל שבחנו את דרישות המכרז מעריכים שמגבלת משקל סירה של 6 טון אינה עומדת במבחן המציאות. נבקשכם לבצע בדיקה עצמית ולעדכן מה הדחי המקסימלי המותר במכרז זה!**

כפי שנמסר במפגש הקבלנים הראשון, הכוונה היא להתכנס לדחי שבו מדובר, בכול מקרה שהמזיע יציע את כלי השייט שלו ויצוין כי יש חריגה בנושא זה מהנדרש במפרט טכני, אנו נבחן ונשקלל בהתאם. הבהרות בעניין עריסה/עגלת שינוע, סעיף 31 במפרט הטכני: אנא הסבירו מה הכוונה ללא חיוב רישוי (משרד התחבורה) לעניין זה ולאור בקשת ההבהרה לסעיף 2.2 (משקל הסירה המקסימלי) נבקשכם לשקול ולהודיענו באם ניתן יהיה לספק עריסה תואמת למשאית סמי טריילר, ללא עגלה (במקום אספקת העגלה הנגזרת). הכוונה היא לכלי שאינו חייב ברישוי של משרד התחבורה, ויכול לשאת את הספינה כעריסה ויכול להיגדר רק באמצעות משאית גורר.

**הבהרות דרושות בעניין סעיף 10 למפרט הטכני - חומר ושיטת הבניה המוצע הוא HDPE: בכוונתנו להגיש הצעה לסירה שבנויה מהחומר HDPE - חומר זה אינו כלול במכרז בסעיף חומרי הבניה. במידה והתשובה חיובית נבקש לדעת האם יש אפשרות להוסיף באופן רשמי את החומר HDPE כחומר בניה בסעיף 10.1 למכרז.**

אנו מאשרים את החומר HDPE ולכן מכללא ניתן להוסיפו כחומר מאושר על פי סעיף 10.1

**סעיף מס 5/ט - למשך כמה זמן הערבות של 75000 ש"ח? (בתחילת המכרז רשום 60 יום)? לעניין תוקף ערבות המזיע - בסעיף 5 ט' נקבע שתוקף ערבות המזיע יהיה למשך 120 יום ממועד הגשת ההצעה. לעומת זאת, בטבלת תאריכים נקבע שתוקף ערבות המזיע תהיה עד ליום 17/5/13.**

ועדת מכרזים החליטה לשנות את האמור במכרז ולקבוע כי תוקף ערבות המזיע יהא עד ליום 18/8/2013.

**סעיף מס 6/א - "הסוג המבוקש" - מה הפרוש? מציע פלוני שאל כך: ב 5 השנים סיפקנו שתי ספינות אלומיניום למטרות דומות האחת למשרד להגנת הסביבה ספינת עבודה למטרת פיקוח וטיפול בזיהום ים הספינה עשויה אלומיניום (בנויה בצורת קטמרן) באורך של 12 מ, רוחב 5 מ נוסעת במהירות מרבית של 29 קשר. הספינה השנייה סופקה למנהלת הכנרת למטרות פיקוח, הנצלה, טיפול בזיהום ים ועוד. גם סירה זו אלומיניום ובנויה בצורת קטמרן. אורך 9 מ, רוחב 3 מ נוסעת במהירות של קשר.**

תשובת עורך המכרז: נראה כי המזיע עומד בדרישות הסף לעניין הספקת 2 ספינות, אך יהא עליו להמציא מסמכים התומכים בכך.

**אנחנו מניחים שסירה באורך של 10 מ עד 13 מ, עמוסה, תהיה בעלת דחי של 10 טון עד 13 טון. האם ניתן לחרוג אפוא מהמשקל הקובע במפרט!**

סעיף 2.2.4 - כפי שנאמר במפגש, הכוונה היא להתכנס לדחי שבו מדובר, בכול מקרה שהמזיע יציע את כלי השייט שלו ויצוין כי יש חריגה בנושא זה מהנדרש במפרט טכני, אנו נבחן ונשקלל בהתאם

נושא הדחי (משקל) נבחן, אין שינוי בתשובתנו כלומר: המפרט בהקשר זה נשאר בעינו.

סעיף 10.7 ו-10.8 - ישנם מספר מקומות בהם ביקשתם להשתמש בבלבם אך במספנות רבות, נהוג להשתמש באלומיניום. האם מקובל עליכם שנציע במקומות שונים אלומיניום במקום?

**הכוונה היא להשאיר את החומר כפי שכתוב במפרט, בכול מקרה  
שהמציע יציין במקומות ששם את החומר אלומיניום במקום בלבם  
ויציין כי יש חריגה בכל סעיף שחרג, אנו נבחן ונשקלל בהתאם.**

מה האפשרויות לגבי אפשרות להגשת מספר סירות למציע (או אותה סירה מחומרים שונים)?  
המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד.